



La Communauté de Communes Bayeux Intercom élabore son diagnostic de la mobilité sur son territoire et son schéma directeur cyclable.

Les objectifs sont les suivants :

- **confirmer et affiner les enjeux liés à la mobilité** sur le territoire au travers d'un diagnostic global des mobilités,
- **préparer efficacement la prise de la compétence mobilités** par Bayeux Intercom.
- **élaborer un schéma directeur cyclable sur le territoire** de Bayeux intercom, desservant des voies d'intérêt communautaire et des voies d'intérêt communal.
- **augmenter significativement la part modale du vélo**, particulièrement sur les déplacements de moins de 10km, au travers notamment d'un développement des aménagements cyclables et des services associés. Une telle démarche se veut bénéfique à la fois pour la santé et le budget des habitants, pour l'accès de ces derniers aux équipements et services et plus globalement pour l'environnement.

Pour mieux connaître les habitudes de déplacement des habitants du territoire ainsi que leurs besoins en matière de mobilité, Bayeux Intercom a mené une enquête en mars et avril dernier, voici les principales conclusions.

## Le contexte

Le territoire est marqué par la centralité de la ville de Bayeux, capitale historique du Bessin et sous-préfecture du Calvados qui concentre plus de 43% de la population de Bayeux Intercom. Au-delà de l'aire urbaine du bassin de vie de Bayeux, le reste du territoire est marqué par sa dominante rurale en partie maillée de haies bocagères, parcouru par plusieurs vallées, ses 16km de façade littorale et par son patrimoine naturel et bâti remarquable.

A l'échelle de Bayeux Intercom et plus globalement du Bessin, les principales infrastructures permettant des déplacements à longue distance faciles et rapides sur le territoire peuvent être résumées comme suit :

- Gare SNCF de Bayeux, sur la ligne Paris <-> Cherbourg, avec plus d'une dizaine d'arrêts (environ 11 par jour) sur la ligne nationale et environ 35 arrêts journaliers sur les lignes régionales (TER Nomad).
- Aéroport Caen Carpiquet à 22 minutes de Bayeux,
- Autoroutes accessibles à Caen (A13 : Caen – Rouen – Paris et A84 : Caen – Rennes)
- Route Nationale 13 Paris <-> Cherbourg traversant le territoire sur un axe Est-Ouest

Territoire attractif pour sa forte valeur historique (Tapisserie de Bayeux, plages du Débarquement, Cœur historique du Bessin, ...), son patrimoine bâti et naturel riche, Bayeux Intercom est naturellement impactée par une forte mobilité et d'importants besoins aussi bien internes, externes et en direction du territoire.

La question de la mobilité pour accéder à l'emploi est une problématique apparaissant comme prioritaire sur le territoire, certains acteurs notant les difficultés de recruter des profils, d'autant plus non-motorisés.

### Bayeux Intercom, autorité organisatrice des mobilités

Bayeux Intercom a fait le choix de devenir autorité organisatrice des mobilités. Cette nouvelle compétence, effective depuis le 1er juillet 2021, permet d'organiser ou soutenir les services suivants sur le territoire communautaire :

- services réguliers de transport public de personnes ou à la demande ;
- services de transport scolaire ;
- services relatifs aux mobilités partagées ;
- services de mobilité solidaire ;
- services de transport de marchandises ;
- services relatifs aux mobilités actives

### Le diagnostic des déplacements

Comprendre les mobilités au sein de Bayeux Intercom nécessite de replacer la communauté de communes dans son contexte territorial au cœur du Calvados.

Les aires d'attractions des principales communes, définies par l'INSEE, permettent d'identifier l'influence des villes sur les communes environnantes.

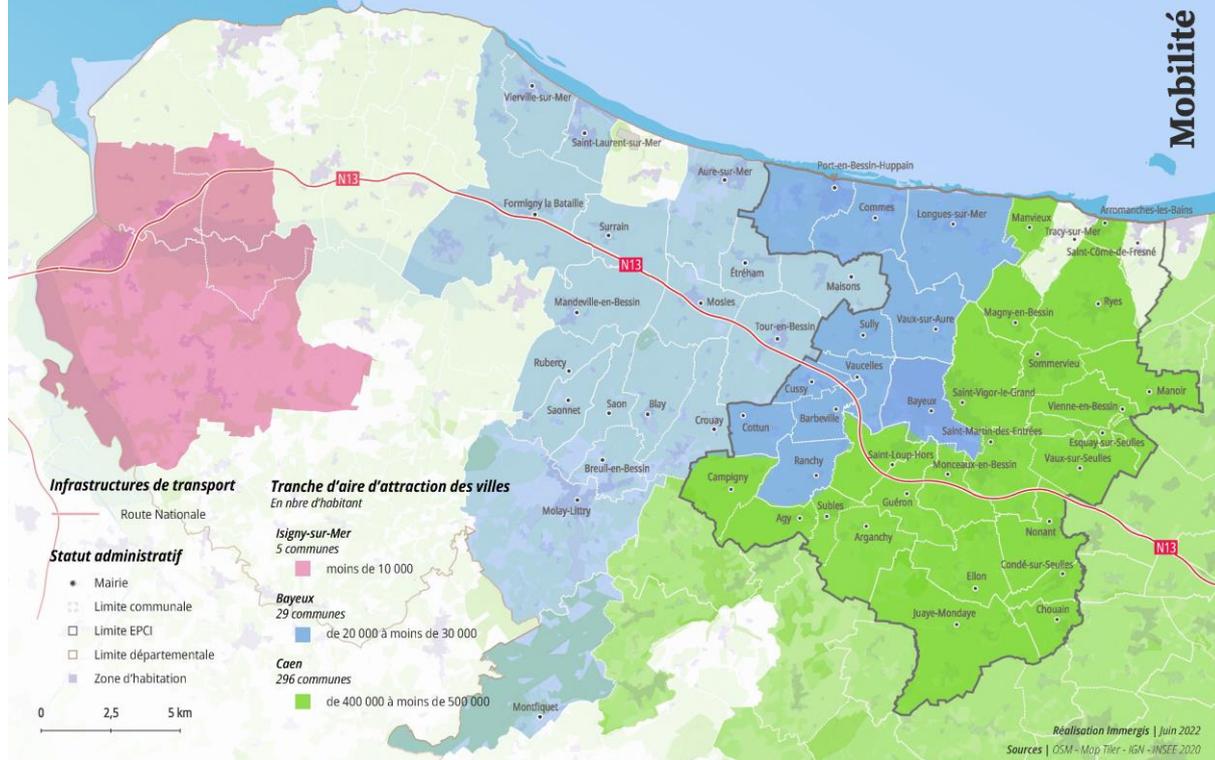
Une commune est considérée comme faisant partie d'une aire d'attraction, quand au moins 15% de ses actifs y sont employés (INSEE).

Deux aires d'attraction polarisent Bayeux Intercom :

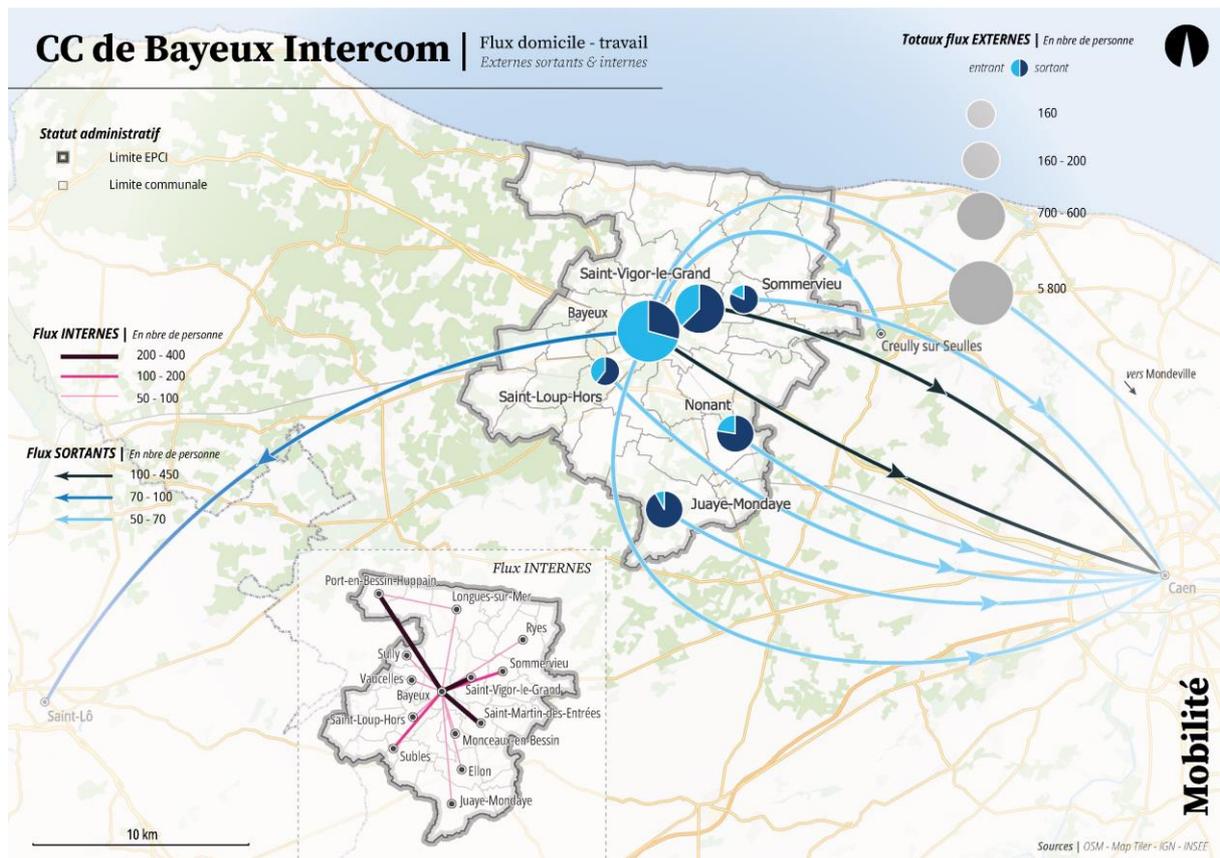
- Celle de sa ville-centre, Bayeux.
- Celle de la ville de Caen.

Une logique en deux zones se dessine donc à l'échelle de Bayeux Intercom : une partie est, constituant l'extrémité de l'aire d'attraction de Caen, et une partie ouest, constituant le début de l'aire d'attraction de Bayeux, qui s'étend au-delà du territoire intercommunal.

Seules deux communes littorales (Tracy-sur-Mer et Arromanches-les-Bains) sont hors des aires d'attractions des villes.



Type de déplacement	Bayeux Intercom	Département du Calvados	Caen La Mer	National
Pas de déplacement	6,0	4,8	3,0	4,1
Marche à pied (ou rollers, patinette)	9,3	5,8	6,8	6,1
Vélo (y compris à assistance électrique)	2,0	2,1	3,7	2,3
Deux-roues motorisé	1,4	1,2	1,2	1,8
Voiture, camion ou fourgonnette	78,2	80,8	75,1	70,4
Transports en commun	3,1	5,3	10,2	15,2

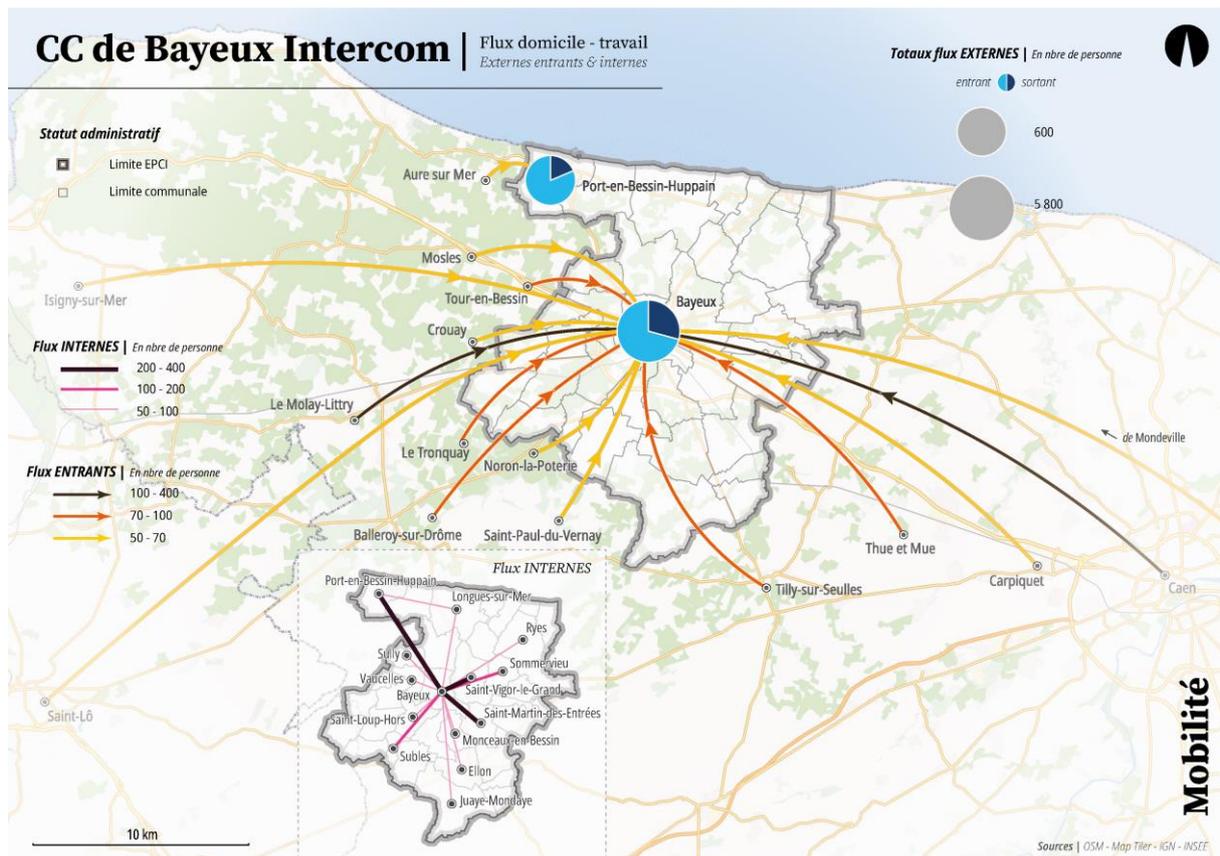


L'analyse des flux domicile-travail permet de comprendre les modes de déplacements utilisés par les habitants de Bayeux Intercom mais également d'anticiper les potentiels changements d'habitudes dans les mobilités.

Cette carte représente l'ensemble des flux quotidiens de plus de 50 actifs quittant Bayeux Intercom.

Trois tendances se dégagent des flux domicile-travail sortants du territoire :

- La majorité des actifs quittant le territoire se dirigent vers Caen. La représentation de ces flux sortants du territoire recoupe par ailleurs la logique présentée avec les aires d'attractions définies par l'INSEE.
- Au sein de Bayeux Intercom même, les principaux flux pendulaires se structurent en étoile autour de Bayeux, avec les axes depuis/vers : Port-en-Bessin-Huppain, Saint-Vigor-le-Grand, Saint-Martin-des-Entrées, Subles et Sommervieu.
- Un dernier flux notable est identifié entre Bayeux et Saint Lô, de l'ordre d'une centaine d'actifs au quotidien.



Les principaux flux domicile-travail entrants sur Bayeux Intercom viennent de deux villes :

- Caen
- Le Molay-Littry

Ces flux sont complétés par un cumul de flux important sur les communes limitrophes de Bayeux Intercom : Le Tronquay, Balleroy-sur-Drôme, Tilly-sur-Seulles, Thue et Mue et Tour-en-Bessin.

La majeure partie de ces flux sont en direction de la commune de Bayeux. Cette répartition traduit notamment la forte centralité de la ville au cœur du Bessin et de l'Ouest Calvados.

Plus de 5800 actifs entrent quotidiennement sur Bayeux et la ville est majoritairement un pôle attractif pour les actifs, tant au sein de Bayeux Intercom qu'à l'échelle du Calvados.

Des flux pendulaires existent entre Aure sur Mer et Port-en-Bessin-Huppain, communes limitrophes, représentant donc des déplacements de courte distance.

### La voiture

On note un réflexe « véhicule individuel » encore très ancré chez les habitants.

La typologie de déplacement sur le territoire de Bayeux Intercom se rapproche des valeurs du Département du Calvados et la CU voisine de Caen la Mer.

- 85% des ménages possèdent au moins une voiture
- 39% possèdent 2 voitures ou plus (soit un parc de voitures particulières estimé à 17 041)
- 9 386 ménages (soit 68,2%) ont au moins un emplacement réservé au stationnement

La vitesse sur les départementales et de plus en plus de routes secondaires devient une problématique croissante : les zones 30 et feux pédagogiques se développent en conséquence.

### Pratique du covoiturage

La pratique sur le territoire semble avant tout informelle et peu organisée ou étudiée, les enquêtes auprès du public et des collectivités mettant en avant la méconnaissance de ce dispositif ou des applications dédiées au covoiturage pour les déplacements pendulaires.

Globalement, une pratique grandissante du covoiturage informel est observée essentiellement en l'absence de transports en commun notamment pour les mobilités pendulaires (en direction de Caen), les activités extra-scolaires ou encore le transport des enfants à l'école.

Trois aires de covoiturages sont légalement identifiées sur Bayeux Intercom :

- L'aire de Montmirel, 22 places à l'échangeur RN13 et RD572
- L'aire de Saint-Martin-des-Entrées, 44 places au carrefour Janjac (entrée est de Bayeux)
- L'aire de Monceaux-en-Bessin, 47 places, au niveau de l'échangeur avec la RN13

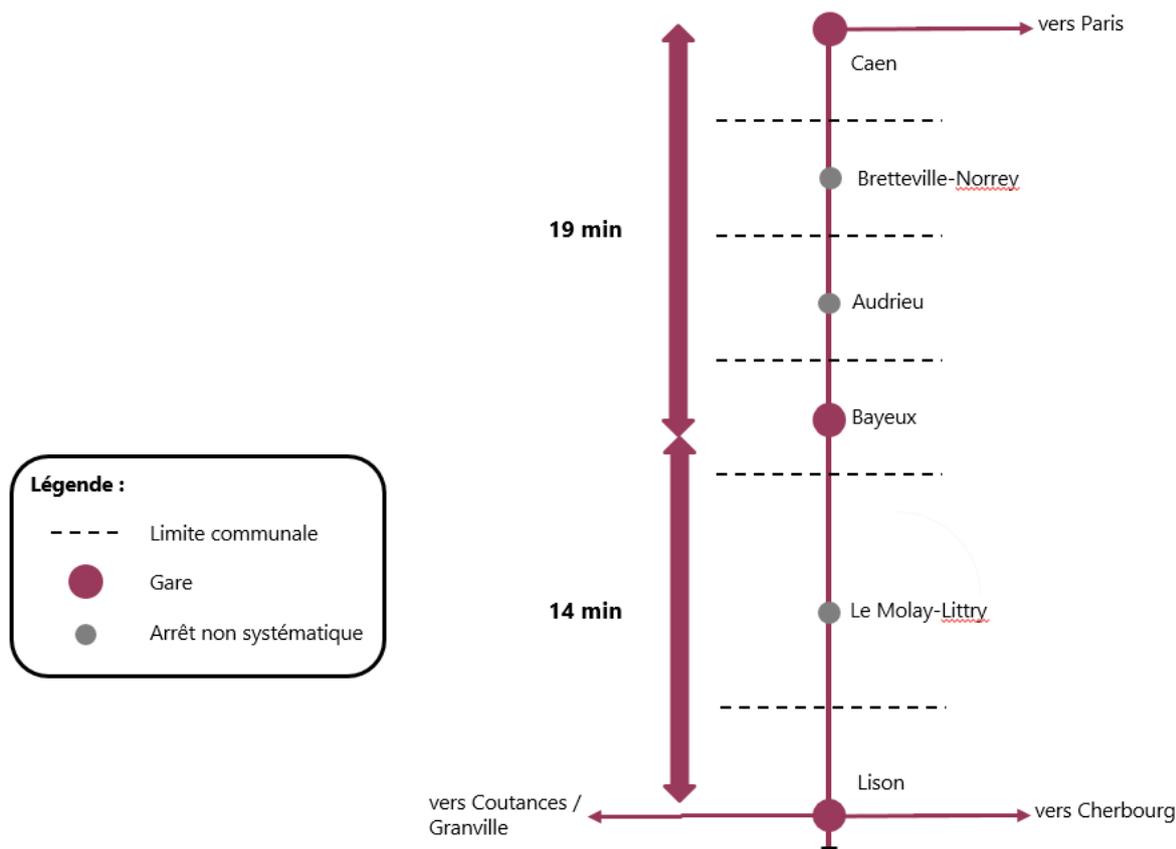
Des aires de covoiturages « informelles » sont également utilisées par les usagers, et des projets de création d'aires sont en cours de réflexion, essentiellement au sud du territoire.

### Transport collectifs

Le Bybus : 4 lignes régulières et 2 lignes de transport à la demande. Centrée sur le périmètre urbain de Bayeux Intercom, l'offre Bybus est en concurrence avec les mobilités actives (marche, vélo). Fréquentation du réseau (2021) : Ligne 1 : 19 400 voyageurs, Ligne 2 : 15 000 voyageurs, Ligne 3 : 9 500 voyageurs, Ligne 4 : 10 500 voyageurs

Le car régional : Bayeux Intercom est desservie par 3 lignes de transport en commun régulier : la Ligne 30 : Bayeux <> Bretteville l'Orgueilleuse <> Caen, Ligne 70 : Bayeux <> Port-en-Bessin <> Colleville-sur-Mer <> Grandcamp-Maisy, Ligne 74 : Bayeux <> Ouistreham. Ses Forces : Desserte du littoral depuis Bayeux - Arrêts et liaisons avec la gare SNCF de Bayeux. Ses Faiblesses : Passages limités hors des heures de pointe matin et soir - 1h10 de trajet sur la ligne 30 vers Caen, l'arrêt à Carpiquet ne correspond pas à l'aéroport - Pas de correspondance avec les horaires des trains aux heures de pointe domicile-travail - certains arrêts de bus à la localisation pas adaptée et peu sécurisée

Le train : la gare de Bayeux est un point structurant de la mobilité depuis et vers le territoire, très fréquentée notamment par les communes du noyau urbain et du sud du territoire. Sa fréquentation annuelle est de 572 729 voyageurs en 2019 (année de référence pré-covid). Le gare est desservie par des trains « Intercités Normandie » menant aux gares de Caen, Saint-Lô, Cherbourg et Paris Saint-Lazare. Elle est également desservie des trains TER Normandie (lignes CITI, Krono & Krono+). Fort potentiel intermodal à développer : mise en place d'un ticket flexible entre bus et train, stationnement vélo sécurisés, augmentation de la fréquence des trains (modèle type « RER » vers Caen), notamment en heures de pointe. Hors du territoire intercommunal, sur la ligne Bayeux <-> Caen, la gare d'Audrieu présente un intérêt pour les communes du Sud-Est de Bayeux Intercom (Chouain et Condé-sur-Seulles notamment).



## Le vélo et les mobilités actives

La ville de Bayeux est déjà dotée d'un Schéma Directeur des Itinéraires Cyclables, ayant permis entre 2012 et 2019 :

- De passer de 4 à 11 km de pistes cyclables ;
- De passer de 1 à 6 km de bandes cyclables ;
- De passer de 250 à 425 arceaux.

Des aménagements majeurs en cours de réalisation :

- Le bouclage du bypass sur sa partie Est
- La continuité de l'aménagement Bayeux <-> Port-en-Bessin
- L'aménagement d'un axe Bayeux <-> Juaye-Mondaye

Sur le plan touristique, le territoire est traversé sur sa façade littorale par un véloroute européenne La Vélomaritime – EuroVelo 4. Cet itinéraire à vocation cyclo touristique traverse les communes littorales d'ouest en est : Port-en-Bessin-Huppain, Longues sur Mer, Manvieux, Tracy-sur-Mer, Arromanches-les-Bains et Saint-Côme-de-Fresné.

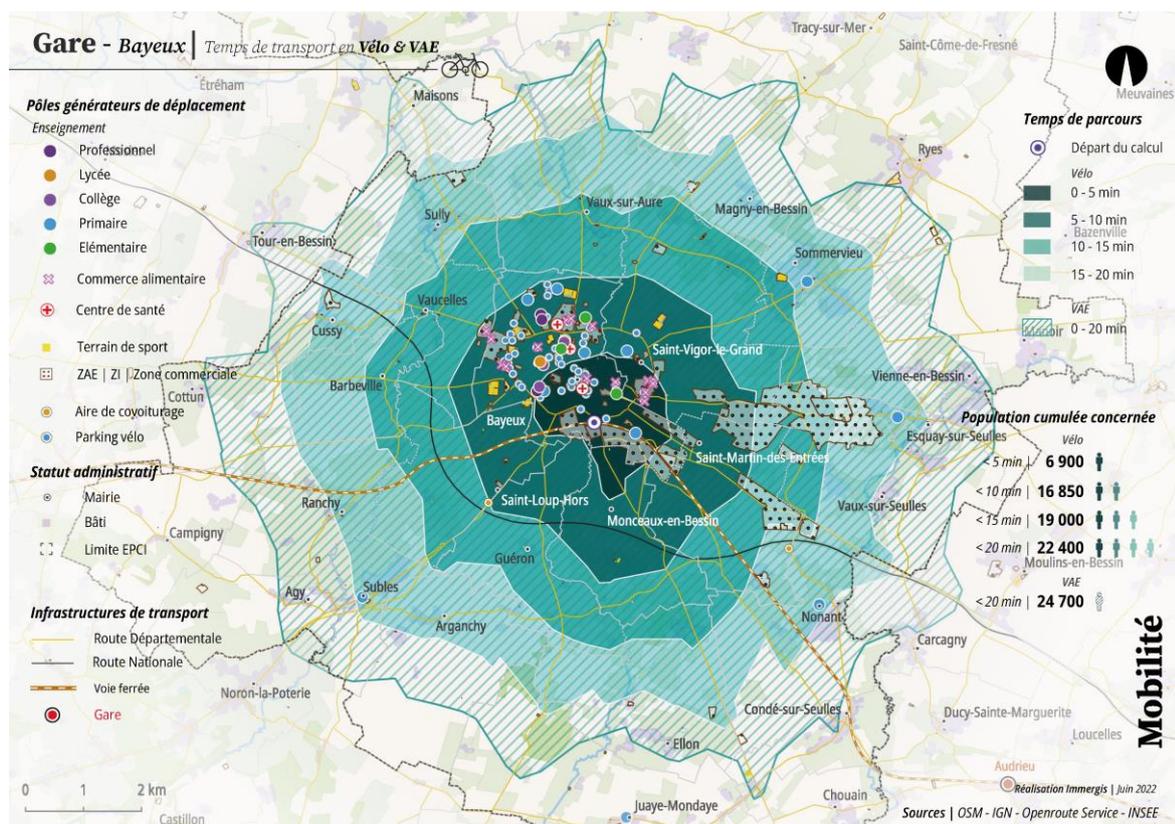
Bayeux est également le point de départ de la VéloWestNormandy, anciennement Véloroute des Plages du Débarquement au Mont Saint Michel. Bayeux Intercom est également le théâtre de deux « prologues » de cette véloroute, entre Bayeux et Omaha Beach et Bayeux et Gold Beach.

Bayeux Intercom propose un service de location longue durée de VAE "Bycycle". Ce service est géré par Keolis Pays Normand depuis 2020 dans le cadre de la DSP transports. Initialement proposé par le

SIVU pour ses 6 communes membres, le service est accessible aux 36 communes de Bayeux Intercom depuis juillet 2021. Il permet aux actifs de louer un VAE pour une période de 6 mois reconductible une fois, tout en s'assurant une utilisation fréquente de ce dernier par un minimum de kilomètres à parcourir.

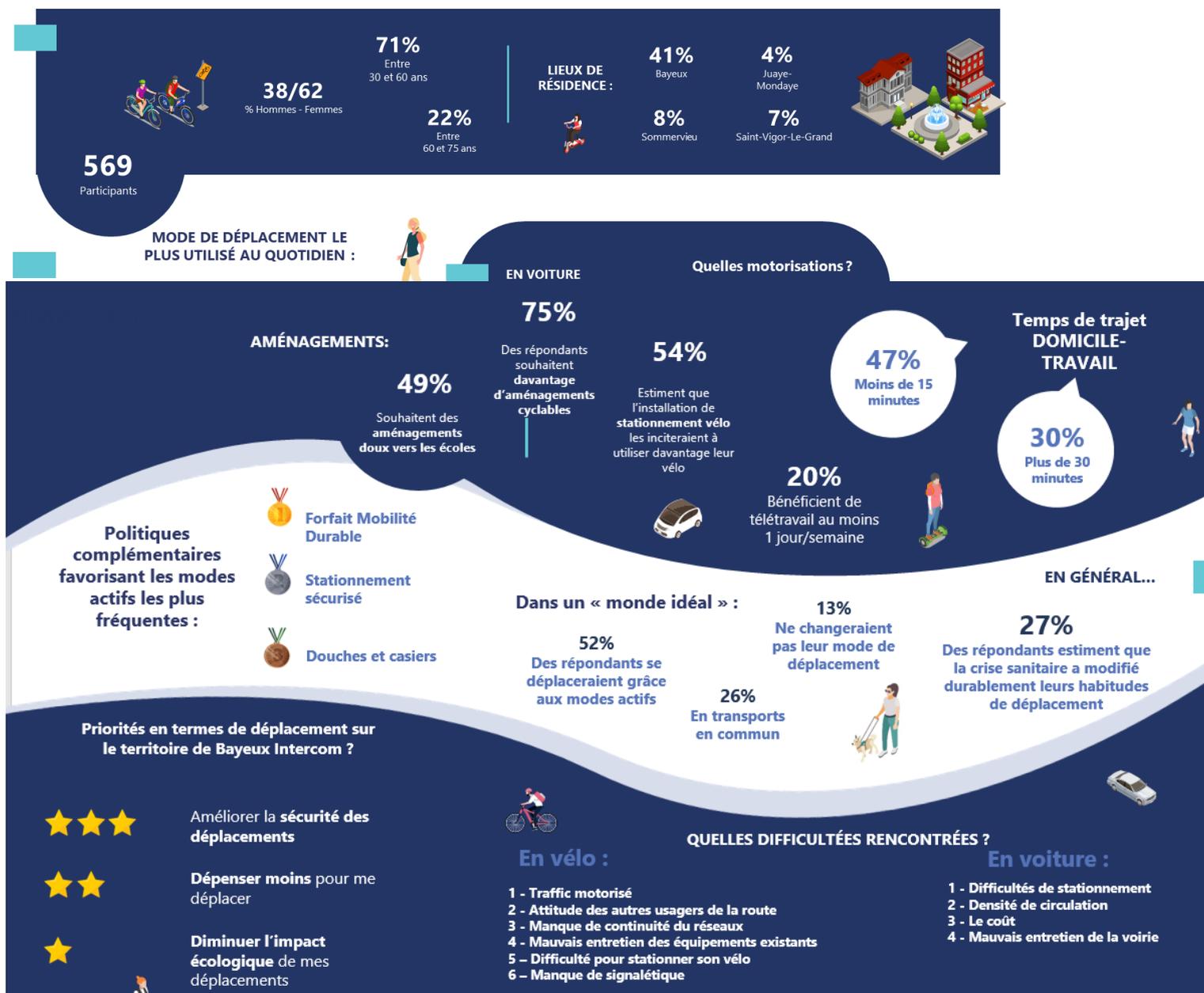
Le « Savoir Rouler à Vélo » est en cours de déploiement dans les écoles de Bayeux Intercom. Ce programme permet aux enfants de 6 à 11 ans de devenir plus autonomes à vélo, de pratiquer une activité physique régulière et de se déplacer de manière écologique et économique.

Des **cartes isochrones** [HP1] ont été réalisées : elles permettent d'illustrer le temps nécessaire pour parvenir jusqu'à un lieu générateur de flux sur le territoire de Bayeux Intercom. Ce travail montre que, nonobstant les points noirs et discontinuités dans le réseau cyclable, l'accessibilité à Bayeux à vélo est réaliste depuis la majorité des communes de Bayeux Intercom. L'exemple de Port-en-Bessin démontre également le potentiel de connexions directes pour des enjeux utilitaires entre Bayeux et le littoral (environ 30 minutes en VAE pour rejoindre le centre de Bayeux, durée réduite par la mise en place d'aménagements directs et continus telle que la voie verte Bayeux <-> Port-en-Bessin). Le développement de l'utilisation des VAE permet également d'envisager une augmentation de la part modale du vélo dans les déplacements quotidiens, en offrant un accès inférieur à 20 minutes pour les communes périphériques.



Une étude lancée au printemps 2022 a permis de recueillir l'avis de 569 habitants ou personnes se déplaçant régulièrement sur le territoire. Les efforts du territoire en faveur du vélo, sont jugés plutôt bons. Le point faible des services vélos est le stationnement adapté aux besoins des cyclistes. Le ressenti global démontre que l'usage du vélo est agréable à Bayeux bien que le réseau d'itinéraires

cyclables soit à améliorer (sécurité et continuité). Le trafic motorisé est perçu comme étant gênant pour les usagers cyclistes. Toutefois, le respect des automobilistes envers ces derniers est jugé assez bon par les répondants.



## Le schéma cyclable en cours d'écriture

Bayeux Intercom réalise actuellement son schéma directeur cyclable.

L'objectif à terme est d'augmenter significativement la part modale du vélo au travers notamment d'un développement des aménagements cyclables et des services associés. Une telle démarche se veut bénéfique à la fois pour la santé et le budget de chacun, pour l'accès aux équipements et services et plus globalement pour l'environnement.

PHASE 1 (1er semestre 2022): un diagnostic global des mobilités pour confirmer et affiner les enjeux liés à la mobilité sur le territoire et préparer efficacement la prise de la compétence mobilités par

Bayeux Intercom. Concertation: une enquête habitants (569 retours), 5 ateliers communaux (par secteur), 1 atelier partenaires (21 participants), 1 comité technique, 2 comités de pilotage

PHASE 2 (2e semestre 2022): un schéma directeur cyclable sur le territoire de Bayeux intercom, pour augmenter significativement la part modale du vélo. Concertation: 5 ateliers communaux (par secteur), 1 atelier partenaire (25 participants), 1 balade à vélo avec l'association, des rencontres des éco-délégués des collèges & lycées, CoTech, Copil

PHASE 3 (1er trimestre 2023): prolongement du schéma directeur au travers de l'étude du maillage d'intérêt communal pour 12 communes de Bayeux Intercom Concertation: rencontres individuelles avec chaque commune concernée, CoTech, Copil