

# Regards.



DOSSIER

## MOBILITÉ ÇA BOUGE DANS LES TRANSPORTS !

PAGE 13

● **HABITAT**

Observatoire de l'habitat :  
les besoins du territoire  
à la loupe

PAGE 6

● **ÉCOLE**

École Letot-La Poterie :  
de l'énergie à revendre !

PAGE 10

● **DÉCHETS**

De toute façon, plus  
on trie, plus on paie !  
Vrai ou faux ?

PAGE 20

# SOMMAIRE

## Regards.

LE MAGAZINE DE BAYEUX INTERCOM

N°28 JUIN 2025

PAGE 3

- **En clair.**  
Entretien avec Patrick Gomont  
Président de Bayeux Intercom

PAGE 4

- **Dans le rétro.**  
Retour en images

PAGE 6

- **Vue d'ensemble.**  
L'actu en continu

PAGE 13

**Dossier.**  
**MOBILITÉ**  
ÇA BOUGE DANS  
LES TRANSPORTS !

PAGE 18

- **Vu d'ici.**  
L'actu des communes

PAGE 20

- **À la loupe.**  
Déchets : de toute façon,  
plus on trie, plus on paie !  
Vrai ou faux ?

PAGE 21

- **C'est vous qui voyez.**  
#bayeuxintercom

PAGE 22

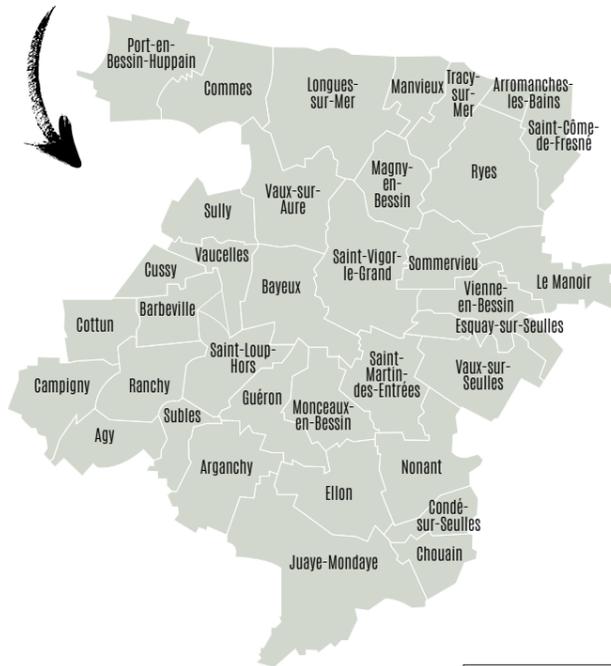
- **Zoom sur.**  
Maxime Chavy : infirmier à l'EFS

PAGE 23

- **À voir absolument.**  
Vos rendez-vous loisirs et culture



### LES 36 COMMUNES DE BAYEUX INTERCOM



### RÉCOMPENSE



**En 2022, votre magazine intercommunal se refaisait une beauté : nouveau nom, nouveau graphisme et nouvelles rubriques. Trois ans plus tard, un de ses numéros remporte le 27<sup>e</sup> Prix Cap'Com de la presse et de l'information territoriales 2025, dans la catégorie Meilleure Une.**

#### LE MAGAZINE BIANNUEL DE BAYEUX INTERCOM

Directeur de la publication : Patrick Gomont - Directrice de la communication / Responsable du magazine : Anne-Lise Ordonez - Rédactrice-coordinatrice-photographe : Marie Curieux. Comité de rédaction : Martin Burger, Mélanie Lepoutier, Didier Llorca, Sylvain Potier, Frédéric Oblin, Nicolas Rouxel, Marie-Claude Simonet, Arnaud Tanquerel. Mise en page : Zenial agency - Impression : Imprimerie Moderne de Bayeux - Crédits photographiques : Bayeux Intercom, communes d'Arromanches-les-bains, Bayeux Aventure, James Ledolley.

ISSN 2826-9772



### TROIS QUESTIONS À

## Patrick Gomont

PRÉSIDENT DE BAYEUX INTERCOM

### « Un engagement du quotidien »

**À la lecture de ce numéro, il ressort que Bayeux Intercom est de plus en plus présente dans le quotidien des habitants. Partagez-vous ce point de vue ?**

« Mobilités, habitat, scolaire, assainissement, développement économique, transition écologique... Il n'est guère de domaine de la vie dans lequel l'action communautaire ne joue un rôle. Cette montée en puissance, c'est à la fois le sens de l'histoire et un vrai cap politique : conforter Bayeux Intercom comme un échelon de proximité utile.

Bayeux Intercom n'est pas uniquement une structure administrative de gestion commune. Elle est devenue, concrètement, grâce à un travail partagé avec l'ensemble des communes membres, un outil de l'action collégiale des communes et un acteur incontournable du quotidien.

Lorsqu'ils circulent à vélo en sécurité, qu'ils participent à un atelier à la médiathèque Les 7 Lieux, qu'ils rénovent une maison, les habitants vivent l'intercommunalité au quotidien ».

**Alors que le territoire va être traversé par le Tour de France, quels sont les grands axes de la politique de mobilité ?**

« L'accueil du Tour de France est une fierté et une chance pour tout le territoire. Son impact médiatique hors normes rejaillira sur nos 36 communes.

Comme tout territoire diffus, il est difficile d'organiser un réseau de transport en conservant un coût de service raisonnable. Toutefois, nous avons la volonté d'élargir

la desserte et la couverture du territoire grâce à la mise en place d'un Transport à la Demande à l'échelle des 36 communes, la proposition d'une nouvelle offre de transport, le développement de l'offre de Vélos à Assistance Electrique. Par ailleurs, en finançant les trajets de co-voiturage courte distance, nous favorisons les déplacements du quotidien pour ceux éloignés des grands réseaux de transport et travaillons à la réduction du nombre de voitures sur nos routes.

Enfin, notre Schéma Directeur Vélo vise à encourager le vélo comme moyen de déplacement au quotidien. Pistes et voies cyclables sont appelées à irriguer le territoire dans les mois à venir. Plus de 80 km d'itinéraires existent déjà et les demandes d'autorisation administratives et environnementales sont dans les mains des services de l'Etat pour permettre les prochaines réalisations ».

**Notre magazine a été distingué lors du 27<sup>e</sup> Prix de la presse et de l'information territoriale. Qu'est-ce que cela vous inspire ?**

« C'est une reconnaissance nationale du travail éditorial mené au sein de Bayeux Intercom. Une validation de sa refonte en 2022. Une fierté partagée avec les équipes, mais aussi les habitants qui en sont les destinataires et les protagonistes. Ce prix témoigne de notre volonté de faire de la communication publique un outil exigeant au service de la transparence démocratique, de la proximité. Il est essentiel de donner toute l'information sur ce que nous faisons, expliquer pourquoi et comment nous le faisons ».

En clair.

## Dans le rétro.



**JANVIER**

### CANTINES

Fin janvier, les équipes du SEROC ont installé deux composteurs de 800 L à la cuisine centrale d'Argouges, où sont préparés près de 1 000 repas par jour en période scolaire. Chaque année, entre **3 000 et 4 000 tonnes** d'épluchures de légumes en ressortent. Le tri à la source est donc la solution retenue pour réduire les volumes de déchets à traiter. Une fois plein, chacun des deux composteurs postés à deux pas de l'entrée de la cuisine pourront ainsi recevoir environ 2,5 tonnes de déchets organiques.



**JANVIER**

### ENTREPRISES

Les transports Ziegler, jusque-là installés à **Saint-Vigor-le-Grand**, viennent d'élire domicile dans la zone d'activités de Bayeux Intercom à **Saint-Martin-des-Entrées**. Une première pierre symbolique était posée le 9 janvier, en présence d'Alain Ziegler, président du groupe belge implanté dans 15 pays. Il ne fallait pas moins de 33 770 m<sup>2</sup> de terrain, cédés par l'intercommunalité, pour y construire un bâtiment parfaitement adapté à l'activité de l'entreprise visible depuis la route départementale D613, avec un accès direct à la RN13.



**FÉVRIER**

### ENVIRONNEMENT

Au second semestre 2025, 1 550 m<sup>2</sup> d'ombrières photovoltaïques seront mises en service sur le parking d'Auréo. Pour préparer cette installation, 18 arbres ont été déplacés, fin février, du parking du centre aquatique vers l'école Reine Mathilde et le site de la Grenouillère à Bayeux. Au vu de leur jeune âge, et plutôt que de les abattre, Bayeux Intercom a fait le choix de tous les replanter.

**FÉVRIER**

### ÉCOLES

À l'occasion du 11<sup>e</sup> Festival International du Cirque de Bayeux, des centaines d'écoliers ont participé à la création d'un recueil de chansons en versions audio et papier. Les 14 établissements participants ont chacun choisi une comptine pour l'ensemble de leurs élèves. Ces derniers, répartis par niveau scolaire, ont eu pour mission de réécrire les paroles des chansons sur le thème du cirque, de les illustrer puis de les chanter ! Un projet mené de concert avec l'école municipale de musique de Bayeux. Au total, 1 285 élèves se seront pris au jeu.



**MARS**

### ORIENTATION

Les « Métiers en tournée » de l'Agence Régionale de l'Orientation et des Métiers, ont, pour la 4<sup>e</sup> année consécutive, fait étape à Bayeux le temps d'une journée et demie. Près de 700 jeunes se sont succédés aux ateliers conçus pour découvrir, de façon ludique, de nombreux secteurs d'activité : simulateur de conduite d'un tracteur en agriculture, pose de briques en maçonnerie, séance de maquillage en esthétique... Réaliser un geste métier fait la particularité et le succès de ce salon, organisé en partenariat avec Bayeux Intercom.



**MAI**

### SANTÉ

Après une phase de travaux réalisés par Bayeux Intercom, les anciens locaux du CLIC (rez-de-chaussée du Parc Ouest, 3 rue François Coulet à Bayeux) laissent place à trois cabinets médicaux flambants neufs. L'un d'eux a déjà trouvé preneur, avec l'installation du Dr Aude Coutant, médecin généraliste originaire de la région nantaise. La prise de rendez-vous est d'ores et déjà accessible, et réservée prioritairement aux patients sans médecin traitant, notamment les patients âgés ou atteints de pathologies chroniques.



HABITAT

## Observatoire de l'habitat : LES BESOINS DU TERRITOIRE À LA LOUPE

Pour suivre l'évolution des tendances, Bayeux Intercom s'est récemment dotée d'un observatoire de l'habitat. Ce document, mis à jour tous les ans, recense les informations relatives au marché du logement. Le but : orienter les actions de la collectivité.

Tout comme un médecin doit reconnaître les symptômes pour poser un diagnostic et prescrire un traitement, la communauté de communes doit pouvoir identifier les besoins et aiguiller efficacement sa politique de l'habitat. « *L'observatoire, c'est un croisement de données qui nous informent sur les dynamiques du territoire*, explique Lucie Freulon, responsable Habitat à Bayeux Intercom. *Par exemple le nombre de constructions par an, leur localisation, le type de logements demandés, l'évolution des ventes immobilières, celle du prix des loyers, les programmes de logements à venir, mais aussi le taux de pauvreté, le revenu médian, etc. Ces données sont partagées avec les professionnels du secteur : bailleurs, notaires, agents immobiliers...* »

### ● La crise du logement

Sur Bayeux Intercom comme partout en France (ou presque), trouver une location s'apparente souvent au parcours du combattant. « *Une situation qui s'explique en partie par la hausse brutale des taux d'intérêt en 2022 et la décision des banques de freiner le nombre de crédits accordés. Nombreux sont ceux qui ont dû renoncer à leur projet d'achat, restant ainsi dans le parc locatif sans libérer leurs logements* » constate Lucie Freulon. La raréfaction des biens à louer, la hausse des loyers ainsi que l'évolution de la typologie des ménages n'ont fait qu'accroître la pression sur un

marché immobilier déjà en tension. Du côté des ventes, même constat : une demande supérieure à l'offre et un prix de l'immobilier ayant augmenté de 30 % en 5 ans, notamment suite au COVID et à l'essor du télétravail.

### ● Une stratégie multi-facettes

Pour continuer d'accueillir les familles et permettre aux habitants de trouver un logement adapté, notamment les jeunes, Bayeux Intercom s'attèle à remplir ses objectifs : « *1 300 logements à produire sur six ans sur l'ensemble du territoire jusqu'en 2029, dont 260 logements sociaux*, indique Lucie Freulon. *Aujourd'hui, tout confondu, nous comptabilisons une moyenne de 130 nouveaux logements commencés, chaque année. Depuis 2020, ce sont près de 650 nouveaux logements créés, dont 90 logements sociaux. De nouveaux programmes sont aussi en cours, notamment du logement collectif encore peu représenté.* »

Pour arriver à ses fins, l'intercommunalité utilise également d'autres leviers, comme les aides à la rénovation énergétique contre remise sur le marché d'appartements vacants, ou encore les mesures de régulation des meublés de tourisme. Et comme il n'est jamais bon de mettre tous ses œufs dans le même panier, elle accompagne également l'implantation d'un foyer de jeunes travailleurs (FJT - voir page ci-contre) à Bayeux. ●

• PAROLE D'ÉLU...



**Benoît Demoulin**  
Vice-président en charge de l'aménagement du territoire et de la politique de l'habitat

« *La politique de l'habitat est une compétence de Bayeux Intercom. Politique structurante de notre territoire engageant son avenir, c'est un enjeu important, avant tout pour les habitants, la qualité de notre cadre de vie, mais aussi pour nos entreprises pour recruter. L'observatoire, outil d'évaluation de nos actions, nous permet de mieux connaître et comprendre la dynamique du logement sur le territoire, et d'agir en conséquence en facilitant la création de nouveaux habitats adaptés aux besoins.* »

## BIENTÔT UN FOYER DE JEUNES TRAVAILLEURS À BAYEUX

Partant du constat que seuls 30 % des jeunes travailleurs du territoire intercommunal peuvent aujourd'hui dédier plus de 500 euros par mois à leur logement, l'arrivée prochaine d'un Foyer de jeunes travailleurs à Bayeux est plus qu'attendue. Le Bessin ne compte actuellement aucune structure d'hébergement spécifiquement dédiée aux jeunes. Bayeux Intercom, au travers de son Programme Local de l'Habitat 2023 - 2028, accompagne donc le projet.

**DES LOGEMENTS EN PLEIN CŒUR DE VILLE**  
Quatre-vingt, très exactement. Ces logements, allant de 20 à 45 m<sup>2</sup>, prendront place sur le « site Dunant » de la Croix-Rouge, au 2 rue d'Aprigny. Ils seront prioritairement accessibles aux jeunes de moins de 30 ans, en activité ou en voie d'insertion sociale et professionnelle. Partélios, bailleur social qui finance la réhabilitation du site, a reçu des aides financières de collectivités, dont celle de Bayeux Intercom qui s'élève à 200 000 euros. L'association ACAHJ gèrera la structure qui ouvrira en septembre 2026.

**A RETENIR**  
80 logements de 20 à 45 m<sup>2</sup>

### LE MOT DE...



**Thais Dallet**  
Alternante en hôtellerie, aurait aimé pouvoir bénéficier d'un logement en foyer, comme beaucoup de jeunes confrontés aujourd'hui à la pénurie de logements.

### « J'étais désespérée... »

« *Alternante depuis novembre 2023 au château La Chenevière à Port-en-Bessin, j'étais tour à tour hébergée dans mon centre de formation à Bayeux et chez mes parents à Caen. L'obtention de mon permis et de ma première voiture au printemps suivant m'ont vite décidée à chercher un logement sur Bayeux pendant l'été 2024, si je ne voulais pas dépenser une partie de mon salaire dans les trajets. À choisir, je préférerais mettre de l'argent dans un appart plutôt que dans l'essence. Mais après deux mois de recherche assidue, toujours rien. J'étais désespérée... Nous sommes nombreux dans ce cas-là, car beaucoup d'agences immobilières ne proposent pas ou très peu de locations, encore moins pour les jeunes ! Je n'ai rien lâché pour autant. Ce n'est que fin septembre que j'ai enfin eu les clés d'un studio, après avoir demandé à l'une des agences si elle n'avait pas quelque chose à louer qui ne serait pas encore en ligne. Je paie 350 euros par mois pour 15 m<sup>2</sup>, et ça me va très bien. Je peux mettre un peu d'argent de côté pour partir vivre en Australie dès la fin de mon contrat en août. Je rends mon appart dans ces eaux-là, à bon entendre ! »*



**EAU POTABLE**

# Chimique ou mécanique L'ÉPINEUSE QUESTION DU DÉSHÉRBAGE

Pour faire face aux actuels enjeux de la qualité de l'eau, Bayeux Intercom, accompagne les agriculteurs volontaires pour tester des pratiques plus respectueuses de l'environnement. À travers son programme Eau & Agriculture et avec l'appui financier de l'agence de l'eau Seine-Normandie, l'intercommunalité encourage le désherbage mécanique comme une alternative aux herbicides chimiques. Wilfried Martragny et Vianney Pelletier, agriculteurs, nous livrent leur regard sur cette pratique.



**ENTRETIEN  
AVEC...**

**Wilfried Martragny**  
Agriculteur  
à Viennes-en-Bessin

**EN 2024, VOUS AVEZ FAIT UN ESSAI  
DE DÉSHÉRBAGE MÉCANIQUE.  
QU'EST-CE QUE CELA A DONNÉ ?**

« J'ai fait cet essai sur la moitié d'une parcelle de maïs. Résultat : j'ai eu autant de rendement que si j'avais traité. Je ne m'y attendais pas ! Je n'aurais pas franchi le pas sans l'accompagnement du programme Eau & Agriculture.

**POURQUOI NE PAS PASSER ENTIÈREMENT  
AU DÉSHÉRBAGE MÉCANIQUE, ALORS ?**

Parce qu'au-delà de notre volonté, c'est avant tout une question de météo. Contrairement au désherbage chimique, le sol ne doit pas être trop humide en surface lors du passage de la machine, et il ne doit pas pleuvoir durant les deux ou trois jours suivants, car il faut que les mauvaises herbes arrachées sèchent et meurent. À l'inverse, avec le désherbage chimique, il faut de l'humidité pour que la mauvaise herbe absorbe. Qu'on fasse du chimique ou du mécanique, on est toujours dépendant de la météo. Dorénavant, je vais essayer de désherber mécaniquement si le temps s'y prête. Mais s'il ne s'y prête pas, je prendrai la barrique.

**CELA NE PEUT PAS ATTENDRE QUELQUES  
JOURS, LE TEMPS QUE LA MÉTÉO SOIT  
PLUS FAVORABLE ?**

Non. Avec le désherbage mécanique, ce n'est pas demain, c'est aujourd'hui. Parce qu'on n'a pas 200 mais 115 000 m<sup>2</sup> à faire. Demain, avec la herse étrille\*, le germe de maïs risque d'être un tout petit peu trop haut, je vais le gratter, l'esquinter et là, le maïs mourra. Avec les herbicides, la fenêtre d'intervention est plus souple. On peut se dire « ça peut attendre demain ». Quand il y a du vent par exemple, on ne va pas aller traiter et on va attendre le lendemain.

**QUELLES SONT LES AUTRES CONTRAINTES  
POUR CHAQUE MÉTHODE ?**

L'inconvénient du traitement chimique, c'est qu'il faut traiter le matin de très bonne heure (quand la plante est humide) et se lever vers 4-5h du matin. L'avantage, c'est que ça va beaucoup plus vite. Avec les herbicides, je traite mes 15 hectares en deux heures, alors qu'il me faut deux jours pour passer la bineuse, une fois le maïs levé. L'autre frein au désherbage mécanique, c'est la disponibilité du matériel à louer parce que si les conditions météorologiques sont bonnes pour un agriculteur, elles le sont pour tous les autres, et en général, on a besoin des machines le même jour.

**AUJOURD'HUI QUELLE EST DONC VOTRE  
POSITION SUR LE SUJET ?**

Moi, je veux bien pratiquer le désherbage mécanique, à condition que mon rendement ne bouge pas. Car c'est mon revenu. Je souhaite le maintenir en essayant un maximum de protéger la nature. Aujourd'hui, avec le désherbage mécanique, je me dis que j'ai le choix. S'il me permet de ne traiter qu'une fois sur deux, c'est mieux. Car les plantes deviennent résistantes à force d'utiliser le même produit.



**ENTRETIEN  
AVEC...**

**Vianney Pelletier**  
Agriculteur à Vaux-sur-Aure

**SERIEZ-VOUS PRÊTS À PASSER AU  
DÉSHÉRBAGE MÉCANIQUE ?**

La pratique nous intéresse, avec quelques bémols : la disponibilité du matériel, la disponibilité de l'agriculteur - car s'il faut aller désherber le dimanche, eh bien il faut y aller et il n'y a pas le choix, - le temps à y passer, et bien sûr la météo. Si on a une météo très pluvieuse au printemps, on ne pourra pas intervenir en désherbage mécanique parce qu'il nécessite plusieurs passages lorsque l'état du sol le permet. Il faut répéter. C'est aussi l'inconvénient du système, car le désherbage mécanique agit sur la plante et pas sur la graine.

**LE DÉSHÉRBAGE CHIMIQUE  
EST DONC MOINS CONTRAIGNANT ?**

Oui, d'autant plus que quand on désherbe mécaniquement, on prend généralement 8 rangs à la fois, ce qui fait 6 mètres de large au total. Tandis qu'avec le pulvérisateur, on passe tous les 27 mètres. Du coup, on tourne moins sur la culture, et on a donc moins de perte. Un passage tous les 27 mètres, c'est quand même 4 fois moins de passages qu'un passage tous les 6 mètres. Des herses étrilles\* de 27 mètres, cela existe mais c'est du très gros matériel...

**JUSTEMENT, LE BON MATÉRIEL,  
CE N'EST PAS TOUJOURS SIMPLE DE  
SE LE PROCURER...**

Tout à fait. Après, on pourrait se dire « on remplace le pulvérisateur par ce type de matériel », ce qui serait équivalent en termes d'investissement, sauf que les conditions d'intervention

étant beaucoup plus complexes pour le désherbage mécanique, c'est plus simple d'acheter un pulvérisateur. Rationnellement parlant, c'est plus avantageux d'avoir un pulvérisateur qu'une bineuse ou une herse étrille, car ça veut dire qu'il faut au moins deux matériels différents, en fonction de la culture qu'on cherche à désherber. Entre le coût des produits, l'achat du matériel et le nombre d'heures à y passer, c'est plus rentable actuellement d'utiliser les produits phytosanitaires que d'utiliser le désherbage mécanique.

**CELA VEUT-IL DIRE QUE LE DÉSHÉRBAGE  
MÉCANIQUE N'EST PAS UNE OPTION  
POUR VOUS ?**

Les deux méthodes peuvent être complémentaires, je pense. Et je me pose sérieusement la question de savoir si ça ne vaudrait pas le coup qu'on ait une bineuse pour, quand même, utiliser moins de produits phytosanitaires. Je sais que l'Agence de l'eau aide à financer du matériel de désherbage mécanique, et je pense sérieusement à monter un dossier pour avoir ces subventions.

Vous savez, je suis ouvert, à l'écoute de beaucoup de choses. Je voudrais pouvoir faire différemment, mais derrière, ce que je ne veux pas, c'est amputer mon revenu qui dépend principalement du lait de mes vaches. Si demain je n'ai pas de quoi les nourrir, je mettrai potentiellement la clé sous la porte.

**LE DÉSHÉRBAGE MÉCANIQUE,  
C'EST QUOI ?**

Certaines herbes - appelées mauvaises herbes ou adventices - poussent en même temps que les cultures. Elles prennent une partie des ressources du sol dont les plantes cultivées ont besoin pour bien grandir. Pour éviter cela, les agriculteurs désherbent.

**Le désherbage mécanique**, contrairement au désherbage chimique qui utilise des produits, consiste à **arracher ou gratter les mauvaises herbes à l'aide de machines**, sans recourir aux herbicides.

À SAVOIR

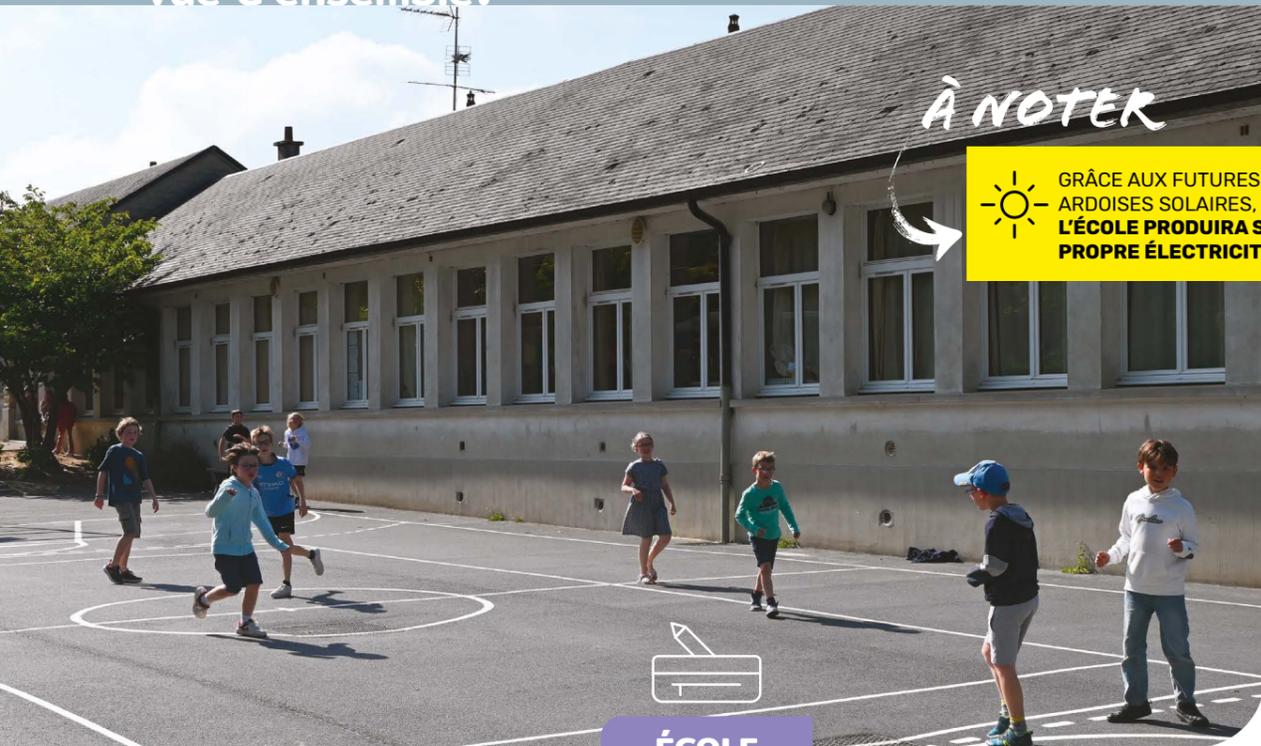
**• PAROLE D'ÉLU...**



**Rémi François**  
Vice-président en charge de l'eau potable

« Les objectifs concertés du programme Eau et Agriculture sont de réduire nitrates et phytosanitaires dans les captages tout en conservant des systèmes agricoles efficaces. Outre des essais, Bayeux Intercom propose un accompagnement technique personnalisé, financé à 100%. Cette expertise par la Chambre d'Agriculture permet à chaque agriculteur de penser son système avec le meilleur équilibre entre performances économiques et économies d'intrants. Leurs témoignages démontrent leurs difficultés d'où l'intérêt de notre aide technico-financière. »

\*Herse étrille : machine de désherbage mécanique qui gratte la terre sur le dessus quand les mauvaises herbes sont tout juste germées.  
\*\*Bineuse : machine de désherbage mécanique qui scalpe et remue la terre entre les rangs.



ÉCOLE

## École Letot-La Poterie : DE L'ÉNERGIE À REVENDRE !

Après l'école d'Argouges en 2022, c'est au tour de Letot-La Poterie, à Bayeux, de passer en mode travaux à partir de l'automne 2025. Pendant neuf mois, l'établissement fera l'objet d'une rénovation en profondeur afin d'améliorer son efficacité énergétique.

Le moment est venu pour l'école élémentaire Letot-La poterie, construite dans les années 60, d'être rénovée. Un audit énergétique, réalisé en octobre 2024 par le Syndicat départemental d'énergie du Calvados (SDEC), a mis en évidence les importantes déperditions de chaleur du bâti, impliquant plusieurs travaux de réfection : isolation des façades et des combles, installation d'un brise-soleil sur la façade sud, remplacement des fenêtres en bois par des menuiseries en PVC, et des tubes fluorescents par des luminaires Led, pose de robinets thermostatiques pour mieux réguler le chauffage, et mise en place d'une VMC dans toutes les salles de classe.

### DES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE MAIS PAS QUE...

En plus des travaux de confort thermique, Bayeux intercom prévoit la mise en service d'une installation photovoltaïque sur la toiture. Grâce aux futures ardoises solaires, l'école produira sa propre électricité, en quantité variable selon les saisons. En hiver, en raison du moindre ensoleillement, le rendement sera moins important qu'en été, mais permettra tout de même de couvrir une partie significative des consommations du site. À contrario, la production estivale

sera bien plus conséquente. Elle sera réinjectée dans le réseau, en contrepartie d'une déduction sur la facture d'électricité de la médiathèque Les 7 lieux.

### UNE ANNÉE SCOLAIRE AU RYTHME DES TRAVAUX

Cette rénovation, qui s'accompagnera de travaux d'accessibilité et de réfection des sanitaires, devrait débuter à l'automne 2025. Pendant neuf mois, l'intervention des artisans respectera le calendrier scolaire, les travaux les plus bruyants étant opérés les mercredis et durant les vacances. L'ensemble du projet, au coût estimé d'environ 900 000 € HT, recevra des subventions de l'État, via le Fonds vert, à hauteur de 397 000 € ainsi que du SDEC via le dispositif PROGRES d'un montant de 75 000 €. ●

... d'importantes déperditions de chaleur du bâti, impliquant plusieurs travaux de réfection...

À NOTER



GRÂCE AUX FUTURES ARDOISES SOLAIRES, L'ÉCOLE PRODUIRA SA PROPRE ÉLECTRICITÉ.



ÉCONOMIE SOLIDAIRE

## Faites-leur jouer les prolongations !

Jusqu'au 31 juillet, les vêtements et matériels de sport dont vous souhaitez vous séparer pourront être gracieusement déposés dans des coffres mis à disposition par Bayeux Intercom. Objectif : leur donner une seconde vie. Explications.

La fin du match n'a peut-être pas encore sonné pour certains de vos articles de sport. Changements de discipline, de taille, de pointure... Diverses raisons font que l'on peut, un beau jour, se retrouver avec tout l'attirail du parfait escrimeur qui prend la poussière dans le placard. Une solution dans ces cas-là : le don. Il sera facilité ces prochaines semaines grâce à la grande collecte inédite de vêtements et matériels sportifs mise en place par Bayeux Intercom sur trois communes, en partenariat avec l'association d'insertion BACER.

### COUP DE SIFFLET FINAL LE 31 JUILLET

Shorts, Kimonos, justaucorps, maillots de bain, raquettes, rollers, ballons, lunettes de plongée, chaussures de danse... Jusqu'au 31 juillet, vous pourrez déposer vos articles de sport inutilisés au sein d'un réseau de huit points de collecte (voir liste ci-dessous). Vos dons seront alors collectés et triés par la BACER puis remis en vente lors de bourses aux équipements sportifs organisées en marge des forums des associations de Bayeux, Port-en-Bessin-Huppain et Saint-Vigor-le-Grand. Les invendus permettront

d'alimenter la boutique solidaire À petits prix de la BACER, située au 13 rue de la Résistance à Bayeux.

### LE RÉEMPLOI MARQUE DES POINTS

Réparer, réutiliser, acheter de seconde main... Les manières de consommer évoluent et cette collecte proposée par Bayeux Intercom s'inscrit dans une volonté d'allonger la durée d'usage des biens. Objectif : rompre avec le modèle de l'économie linéaire (extraire, fabriquer, consommer, jeter) pour un modèle circulaire, dans l'idée de passer d'une société du « tout jetable » à plus de sobriété. Pour Bayeux Intercom, cette initiative constitue un ballon d'essai qui ne demande qu'à être transformé ! ●

À NOTER

### Les points de collecte

#### BAYEUX

##### Juin

- > Salle du COSEC, 8h-22h30
- > Complexe Eindhoven, 8h-22h30
- > Stade Henry Jeanne, 8h-22h30
- > Salle Yvan Mainini, 8h-22h30

##### Juillet

- > Salle du COSEC, 8h-22h30
- > Collegium, du 1<sup>er</sup> au 15 juillet, 8h30-12h30 / 13h30 -17h30
- > 3 DIX HUIT, du lundi au vendredi 8h-12h / 13h30-18h30

#### PORT-EN-BESSIN-HUPPAIN

##### Juin & Juillet

- > Service jeunesse, Place Cousteau, 8h30-12h / 13h30 - 16h30

#### SAINT-VIGOR-LE-GRAND

##### Juin & Juillet

- > Préau du boulodrome, rue Saint Sulpice



CIRCUITS COURTS

# Butine

## LA NOUVELLE APPLI DE TER'BESSIN POUR MANGER LOCAL ET DE SAISON

Et si l'on pouvait, en un coup d'œil, localiser l'ensemble des producteurs autour de chez nous ? C'est le service gratuit qu'offre la nouvelle application mobile Butine, lancée par Ter'Bessin en mai dernier.

Porteur d'un Projet alimentaire territorial, le syndicat mixte souhaite relocaliser l'agriculture et l'alimentation en accompagnant le développement des circuits courts sur ses 123 communes. Et quoi de mieux qu'une application sur son téléphone pour trouver facilement où s'approvisionner ?

● **CRÉER DU LIEN ENTRE PRODUCTEURS ET CONSOMMATEURS**

Développée par la start-up caennaise Okolo, Butine référence près de 70 producteurs du Bessin qui vendent en direct de leur ferme ou sur les marchés. Elle met en relation consommateurs et producteurs. Car ces derniers sont souvent méconnus des habitants, au détriment des grandes chaînes de supermarché. Grâce à une barre de recherche intuitive, les utilisateurs de l'application peuvent trouver un produit ou un producteur, et voir s'afficher les points de vente directe les plus proches, les horaires d'ouverture ainsi qu'une description détaillée de la production. Un outil aussi utile pour les habitants que pour les touristes puisque l'application est disponible en plusieurs langues : anglais, espagnol, allemand et italien.

● **ENCOURAGER UNE AUTRE FAÇON DE CONSOMMER ET DE MANGER**

Butine rapproche donc les consommateurs des producteurs, mais les invite également à cuisiner les produits du terroir. Pour trouver l'inspiration, l'application propose même des recettes mettant en valeur l'identité gastronomique du Bessin et sa variété de denrées : fromages, yaourts, poissons – pêchés à proximité des côtes normandes et non au beau milieu de l'Atlantique –, viandes, légumes, lentilles, pain, boissons, miel et autres victuailles. Et pour ne pas en perdre une miette, les utilisateurs peuvent, s'ils le souhaitent, activer les notifications pour recevoir des promotions anti-gaspi, des bons plans à saisir ou être informés des événements. ●



**EN BREF**  
 70 PRODUCTEURS : 123 COMMUNES

 **Téléchargez l'application Butine sur Apple store et Play store**



**DOSSIER**

Bayeux Intercom, qui organise le service de transport urbain depuis 2022, a repensé et enrichi l'offre de mobilité proposée aux habitants. Objectif : améliorer les dessertes et encourager l'intermodalité sur l'ensemble du territoire. Tour d'horizon de ce qui change.

**MOBILITÉ**

ÇA BOUGE DANS LES TRANSPORTS !

Pour ses transports réguliers Bybus et son offre de location de vélos Bycycle, Bayeux Intercom a retenu l'opérateur Keolis Pays Normands comme délégataire de transport public pour la période 2025-2028.



## LES TRANSPORTS BYBUS

AVANT APRÈS

bybus

### Transport régulier

#### AUJOURD'HUI

**Le réseau Bybus se compose de 4 lignes.**

- > Les lignes 1,2,3 circulent du lundi au vendredi durant les périodes scolaires.
- > La ligne 4 circule le samedi et pendant les vacances scolaires, en mixant le parcours des lignes 1 & 2.
- > Pas de circulation les dimanches et jours fériés.

#### DÈS JUILLET

**Le réseau se compose désormais de 3 lignes.**

- > **1 ligne principale (L1)** pour desservir les principaux sites et équipements, en circulation toute l'année du lundi au vendredi (du lundi au samedi en juillet-août 2025, exceptionnellement).
- > **2 lignes (L2 & L3)** en circulation en période scolaire. Bien qu'elles soient des lignes scolaires, elles sont ouvertes à tous. La journée du samedi passe en transport à la demande (voir ci-dessous). Pas de circulation les dimanches et jours fériés.

### Transport à la demande

#### AUJOURD'HUI

- > En circulation sur 6 communes, avec 1 aller-retour par jour en semaine, en période scolaire.
- > Réservation la veille au soir par téléphone.

#### DÈS SEPTEMBRE

**En circulation sur les 36 communes de l'intercommunalité, 2 jours par semaine :**

- > **2 allers-retours le mercredi** en période scolaire
- > **4 allers-retours le samedi**, toute l'année. Réservation la veille au soir par téléphone ou via l'application ou le site internet.

### Véhicules

#### AUJOURD'HUI

- > Des bus de 70 places assis/debout pour toutes les lignes dont celle du transport à la demande. Ces bus sont trop grands pour circuler en heures creuses et pour le transport à la demande.

#### DÈS JUILLET (à l'exception de la navette)

- > **1 minibus de 22 places assis/debout pour la Ligne 1**, pour circuler plus facilement en centre-ville.
- > **Des autocars 63 places pour les L2 & L3** afin de garantir un transport assis à tous les scolaires.
- > **1 navette 9 places** pour le Transport à la demande.

PAROLE D'ÉLUE...



**Mélanie Lepoutier**

Vice-présidente en charge de la mobilité

« Depuis 2021, la compétence mobilité se structure au sein de Bayeux Intercom. Parce que c'est un enjeu du quotidien pour chacun d'entre nous et un facteur d'attractivité, Bayeux Intercom développe pleinement cette politique en 2025 : nouvelles lignes pour Bybus, nouvelle flotte de vélos en location longue durée, déploiement du covoiturage et du transport à la demande... Ce réseau mobilité constitue ainsi une réponse concrète aux objectifs environnementaux fixés dans le PCAET\* porté par Ter'Bessin. »

\*Plan Climat Air Énergie Territorial

"UN ENJEU DU QUOTIDIEN POUR CHACUN D'ENTRE NOUS"



### NOUVEAU LOOK

Le trio Bycycle, Bybus et Bycovoit s'offre une nouvelle identité graphique. Plus moderne, plus dynamique, elle offre surtout une meilleure lisibilité de l'articulation entre les différents modes de transports proposés par Bayeux Intercom, en concurrents de la voiture individuelle.

bycycle bybus bycovoit

### Information aux usagers et achat des titres de transport

#### AUJOURD'HUI

- > Une application pour localiser son bus en direct
- > Un système d'alerte SMS pour les perturbations réseaux
- > Des permanences d'accueil à la gare

#### DÈS JUILLET

- > **Une application pour localiser** son bus en direct.
- > **Un système d'alerte SMS** pour les perturbations réseaux.
- > **Une permanence d'accueil** à Bayeux Intercom sur réservation.
- > **Un site internet et une application pour consulter** les horaires et simuler des itinéraires, acheter ses titres de transport, réserver un trajet en transport à la demande et un vélo électrique.

Renseignements

[by-mobilite-bayeux-intercom.fr](http://by-mobilite-bayeux-intercom.fr)

### Grille tarifaire

#### AUJOURD'HUI

1 voyage : 0,80 €  
10 voyages : 7,5 €  
Abonnement mensuel : 15 €  
Abonnement annuel : 135 €  
Abonnement scolaire : 98 €

#### DÈS JUILLET

1 voyage : 1 €  
Tarif journée : 2 €  
10 voyages : 8,5 €

#### Abonnements

Mensuel : 17 € (- 26 ans : 15 €)  
Annuel : 168 €  
Annuel + location VAE : 268 €  
Scolaire : 98 €



Bon plan !

La carte Atoumod permet d'héberger plusieurs abonnements mensuels sur l'ensemble du parcours régional des réseaux de transports (bus, train, tramway, etc.). Et dès 3 abonnements différents (exemple Nomad, Twisto et Bybus), celui de Bybus est offert !

Renseignements sur [atoumod.fr](http://atoumod.fr)

À SAVOIR

### COMBIEN ÇA COÛTE ?

Le coût global de fonctionnement du service pour Bayeux Intercom s'élève à 420 000 euros par an. L'intercommunalité a, par ailleurs, investi 200 000 euros en 2025 pour le remplacement d'anciens véhicules et l'achat de vélos électriques supplémentaires. Une somme allégée grâce à la participation de l'État à hauteur de 50 000 euros et de l'Europe via son programme LEADER avec 30 000 euros. Enfin, Bayeux Intercom rétribue Blablacar Daily 11 000 euros par an et consacre une enveloppe de 15 000 euros pour encourager financièrement les utilisateurs de l'application. Dépenses auxquelles contribuent une nouvelle fois l'État avec 13 500 euros.



EN CHIFFRE

420 000 €  
COÛT GLOBAL DE FONCTIONNEMENT PAR AN  
Pour Bayeux Intercom



# SERVICE DE LOCATION BYCYCLE :

## 52 NOUVEAUX VÉLOS !



Fort du succès de Bycycle, ce ne sont plus 72 mais 124 vélos électriques disponibles à la location, dont 2 longtails (voir ci-dessous) ! Toutes les personnes qui résident, étudient ou travaillent dans l'une des 36 communes de Bayeux Intercom peuvent en louer un pour 1 euro par jour.



ELLE A DIT...

**Constance Tailpied**  
Usagère d'un Bycycle

« Aujourd'hui, je ne pourrais plus m'en passer ! »

« J'ai eu un accident de bicyclette à 12 ans. Depuis ce jour-là, j'avais peur de remonter sur un vélo. Puis en 2022, lors d'un week-end en famille, ma mère et mon beau-père ont insisté pour que je les accompagne en balade à vélo électrique. Doucement, j'ai repris confiance. Sans doute aussi parce qu'un vélo à assistance électrique semble plus imposant et stable. Quelques mois plus tard, un ami qui louait un Bycycle m'expliquait à quel point il en était satisfait. L'idée d'en louer un à mon tour a fait son chemin. Je ne faisais pas la maline quand je suis allée le chercher, mais aujourd'hui, je ne pourrais plus m'en passer ! Psychologiquement, faire un quart d'heure de vélo le matin pour déposer ses enfants à l'école ou pour aller travailler, ça fait du bien. On n'a pas le stress de la voiture, aucune contrainte pour se garer. Je vais même à la mer en transportant mes enfants à l'arrière, dans la carriole ! Pour moi, c'est synonyme de liberté, de qualité de vie tout simplement. »

### INFOS PRATIQUES



- **Prix de la location** : 180 € pour 6 mois (renouvelable une fois ; possibilité de prélèvement mensuel de 30 €) - 235 € pour 1 an
- **Prix de la location d'un longtail** : 300 € pour 1 an
- **Objectif** : quatre kilomètres par jour soit 700 kilomètres pour la durée de la location
- **Entretien** régulier assuré par un partenaire local de Keolis. Réparations à la charge de l'utilisateur si celles-ci résultent d'une utilisation inadaptée ou de dégradations.

- **Assurance** (facultative) en cas de vol
- **Documents demandés** pour la location :
  - Pièce d'identité
  - Justificatif de domicile, de travail ou d'étude
  - Attestation de Responsabilité Civile
  - Dépôt de garantie de 1 500 € (par chèque non encaissé)

#### Renseignements

02 31 10 10 65

by-mobilite-bayeux-intercom.fr

bycycle



COUP DE POUCE À LA MOBILITÉ DOUCE

Le schéma cyclable de Bayeux Intercom c'est :

**D'ici 2030**

42 km d'itinéraires nouveaux  
330 nouvelles places de stationnement vélo (arceaux et abris)

**D'ici 2040**

15 lignes cyclables continues  
249 km d'itinéraires cyclables (soit 166 km supplémentaires)  
+ de 1 700 places de stationnement vélo (arceaux, abris, box sécurisés)



LE LONG TAIL

un vélo multitâche

Il s'adapte à toutes les situations ! Ultra-robuste et avec un centre de gravité très bas, il peut porter jusqu'à 180 kg, soit un adulte et deux enfants, sans oublier les courses ou les cartables d'école.

BYCOVOIT  
AVEC BLABLACAR DAILY



bycovoit

Bayeux Intercom soutient le développement du covoiturage sur son territoire en encourageant financièrement les automobilistes à partager leurs trajets domicile-travail avec l'application BlaBlaCar Daily.



Votre bon plan **covoit** du quotidien.

PASSAGERS : Vos 10 premiers trajets sont offerts. Retour garanti en cas d'imprévu.

CONDUCTEURS : Gagnez jusqu'à 150 € par mois. Moins d'émissions, plus d'interactions.

TOUS GAGNANTS

TÉLÉCHARGEZ l'application BlaBlaCar Daily pour en profiter !

ENSEMBLE INNOVATIONS VOS TRAJETS

À noter

## COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

- 1 Les usagers téléchargent l'application mobile BlaBlaCar Daily. Ils renseignent leurs adresses de domicile et de travail, ainsi que leurs horaires pour trouver le covoiturage dont ils ont besoin. Puis, ils indiquent s'ils sont passagers et/ou conducteurs.
- 2 L'application met en contact les membres qui empruntent le même itinéraire aux mêmes horaires. Les points de rendez-vous sont proposés automatiquement.
- 3 Le conducteur reçoit une compensation de 2 € à 3 € par trajet et par passager, selon la distance parcourue. Pour les passagers, les 10 premiers trajets sont gratuits, puis à seulement 0,50 € grâce au soutien de Bayeux Intercom.

« Garantie Retour »

En cas d'annulation de dernière minute du trajet retour par le conducteur, BlaBlaCar Daily assure le retour au domicile du passager (sous certaines conditions).



POUR LES CONDUCTEURS (par passager transporté)



POUR LES PASSAGERS



Exemples d'économies réalisées par les conducteurs

**Bayeux > Port-en-Bessin-Huppain (8km)**  
Le conducteur reçoit 2 € et le passager ne débourse que 0,50 € grâce au soutien de Bayeux Intercom.

**Caen > Bayeux (28 km)**  
Le conducteur reçoit 2,80 € et le passager ne débourse que 0,50 € grâce au soutien de Bayeux Intercom.

**Ouistreham > Bayeux (30 km)**  
Le conducteur reçoit 3 € et le passager ne débourse que 0,50 € grâce au soutien de Bayeux Intercom.

Conditions d'éligibilité pour l'ensemble des trajets ayant un point de départ ou d'arrivée sur le territoire, dans la limite de 150€ par mois pour le conducteur et de 2 trajets par jour (6 passagers maximum).

ELLE A DIT...

**Estelle Defrançois**  
Utilisatrice de l'application BlaBlaCar Daily

« L'application est super simple à utiliser ! »

« Depuis décembre dernier, j'utilise l'application pour aller travailler à Port-en-Bessin. Mon employeur, PIERCAN, incite financièrement ses salariés à covoiturer en leur donnant 1,50 euros par trajet. Et depuis le mois de mai, je reçois 0,50 centimes en plus par Bayeux Intercom. Je conduis une semaine sur deux, et la collègue avec qui je covoiture fait de même. Nous ne sommes pas encore beaucoup à le faire, mais je vois que plusieurs collègues se questionnent et nous demandent comment ça se passe. Et la réponse, c'est que tout se passe très bien ! Ce que je préfère, c'est faire le petit débrief de la journée dans la voiture. Et puis l'application est super simple à utiliser. Même ma collègue qui n'est pas très portée sur les technologies y arrive très bien. J'ai un peu plus de 100 euros au compteur à l'heure où je vous parle, un petit pécule que je laisse de côté pour en profiter pendant les fêtes de fin d'année. »

**ARROMANCHES-LES-BAINS**

**UNE PROGRAMMATION ESTIVALE DÉBORDANTE**

Du 5 juillet au 20 août, Arromanches mettra le paquet pour vivre un été haut en couleurs : concerts, expositions, représentations et activités en tous genres.

1



**CONCERT DE MUSIQUE CLASSIQUE**

« Trois concertos de Jean-Sébastien Bach pour violon » interprété par l'ensemble La Tempesta. **Samedi 5 juillet**, à 18h, dans l'église. En entrée libre.

**TOURNOIS DE TENNIS**

Une semaine chacun, organisés par le Tennis Club d'Arromanches. **Samedi 5 et mardi 15 juillet**.

**RENCONTRE AVEC L'ÉCRIVAIN FRANÇAISE HÉLÈNE GAUDY**

Organisée par la Villa La Brugère. Plasticienne de formation, elle explore le rapport texte/image et la manière dont les lieux influencent un récit. **Dimanche 6 juillet**, à 20h30, à la salle des fêtes.

**EXPOSITION DE 14 ARTISTES LOCAUX**

Peinture acrylique, aquarelle, huiles, quiling, peinture sur porcelaine, photos, pochoirs... **Du jeudi 10 au dimanche 13 juillet**, de 11h à 18h30, à la salle des fêtes.

**ANIMATIONS MUSICALES PLEIN AIR**

Par le groupe SWITCH, organisées par un collectif de commerçants. **Vendredis 11, 18 et 25 juillet, vendredis 15, 22 et 29 août**, à 21h, place du 6 Juin.

**BROCANTE SUR LA DIGUE**

**Dimanche 20 juillet**, quai Sir Bertram Ramsay.

**CONCOURS DE BOULES CARRÉES**

**Samedi 26 juillet**, à partir de 16h30, rue Lucien Joly.

**CONCERT D'OUVERTURE DU FESTIVAL EMBRUNS DE MUSIQUE**

Musique classique par l'ensemble La Tempesta et l'ensemble Le Cénacle. **Mardi 29 juillet**, à 20h30, dans l'église.

**RÉCITAL D'ORGUE**

Dans le cadre du Festival Embruns de musique, en partenariat avec l'ADTLB. **Samedi 2 août**, à 18h30, dans l'église.

**MARCHÉ DES ARTISANS CRÉATEURS**

**Dimanche 3 août**, de 10h à 17h30, place du 6 Juin.

**KARAOKÉ**

Animé par Chris Animation. **Jeudi 7 août**, à partir de 20h30, à la salle des fêtes.

**SPORT SUR LA PLAGE**

**Cours hebdomadaire de 45 mn de renforcement musculaire** dispensé sur le sable par un coach sportif (dans la salle des fêtes en cas de mauvais temps). **Mercredis 16, 23, 30 juillet à 18h, et mercredis 6, 13 et 20 août à 17h45.**

Plus d'infos sur la page Facebook @Arromanches.Loisirs.Culture

RENDEZ-VOUS

**LES LUNDIS D'ARROMANCHES**

Chaque lundi, du 14 juillet au 18 août, Arromanches Loisirs Culture propose au public un concert gratuit, en plein air, à 21h, place du 6 Juin.

**14 juillet** : Goldman Memories. Reprise des plus grands tubes de Jean-Jacques Goldman.

**21 juillet** : Stick'n Fingers. Reprise des plus grands tubes des Rolling Stones.

**28 juillet** : Jukebox Heroes. Reprises des plus grands tubes de rock des années 70-80.

**4 août** : Graceland. Reprise des plus grands tubes d'Elvis Presley.

**11 août** : Hygiaphone. Reprise des plus grands tubes de Téléphone.

**18 août** : Free Deepers. Reprises disco pop.



**GUÉRON**



**TOUR DE FRANCE 2025 : LE SUD DU TERRITOIRE À L'HONNEUR !**

La date est déjà dans toutes les têtes, ou presque : jeudi 10 juillet 2025, Bayeux fêtera le départ de la sixième étape du 112<sup>e</sup> Tour de France. Tandis que la capitale du Bessin accueillera le départ fictif de la course, le départ réel, lui, n'interviendra que 5 km plus loin. C'est en effet à la sortie de Guéron, au carrefour des routes D67 et D192 que pourront véritablement débiter les hostilités. Pour admirer les coureurs, les spectateurs auront jusqu'à 9h00 pour trouver le meilleur point de vue sur le peloton. À Guéron, ils pourront se positionner de part et d'autre de la D67 (route de la Belle Epine), ou plus en hauteur au niveau du calvaire. De là, ils apercevront peut-être le **Bajocasse Kévin Vauquelin**, victorieux de la deuxième étape du Tour en 2024. À domicile, le cycliste de 24 ans aura même le privilège de traverser ensuite Juaye-Mondaye, la commune où il a grandi. Nul doute que le public saura célébrer fièrement son passage ainsi que celui des 183 autres coureurs, dans les rues de Bayeux comme sur les routes de campagne !



**SUBLES**

**DE L'ÉGLISE SAINT-MARTIN AU PALAIS BOURBON !**

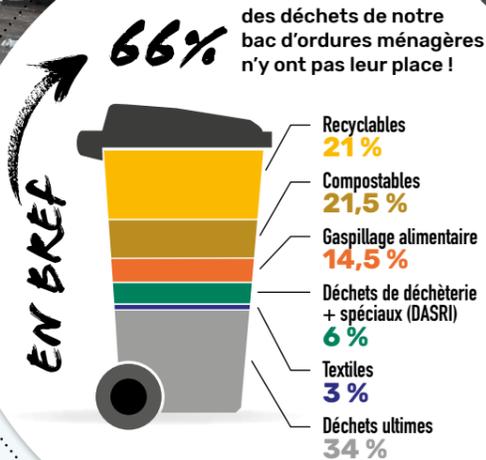
Le 8 avril dernier, la commune de **Subles s'est vue décerner le label « Village citoyen »** par Yaël Braun-Pivet, présidente de l'Assemblée nationale. Ce label, porté par l'association Empreintes citoyennes, distingue les collectivités dans leurs démarches visant à créer les conditions d'un engagement citoyen. Une belle reconnaissance pour les Sublais et leur village, dont les nombreux projets et chantiers participatifs menés depuis cinq ans ne fléchissent pas : un centre de vaccination pendant la crise du Covid, le nettoyage et le débroussaillage des espaces verts, la rénovation de la salle des associations... Ou encore la restauration de l'église Saint-Martin, mise en avant dans les pages du magazine en juin 2024 (Regards n°26). On y apprenait notamment que l'édifice du XIV<sup>e</sup> siècle, fortement endommagé par les sévices du temps, avait bénéficié d'une formidable campagne de restauration intérieure en 2024, notamment grâce aux bonnes volontés venues prêter main forte sur le chantier. À l'époque, Thierry Dubosq, maire de la commune, livrait son ressenti : « Notre cheval de bataille pour ce mandat électoral était de recréer du lien social. Je crois pouvoir dire aujourd'hui que le pari est réussi ! » Et ce n'est pas le label « Village citoyen » qui lui fera dire le contraire.

## Déchets

De toute façon,  
plus on trie, plus on paie !  
Vrai ou faux ?



### DES EFFORTS À FAIRE...



Cette phrase, nous l'avons tous déjà entendue. Même si l'impression de faire un double effort est répandue, dans les faits c'est plutôt : « moins on trie... plus on paie ! » Explications.

En France, la mise en place du tri sélectif par les collectivités est une obligation réglementaire. Pour diminuer les volumes de déchets ultimes\*, il est essentiel de promouvoir le tri, le recyclage, mais aussi l'économie circulaire (voir p.11). Car c'est bien là le problème : ces déchets, ni recyclables, ni compostables, sont de plus en plus chers à traiter et de plus en plus taxés. Le Gouvernement a fait le choix d'augmenter la Taxe générale sur les activités polluantes (TGAP) pour faire évoluer les comportements vers un tri plus performant. Cette réforme a eu pour effet l'envol de la taxe entre 2020 à 2025, passant de 25 à 65 euros la tonne de déchets enfouis. Collectéa et le Seroc\*\*, qui s'acquittent de la TGAP, subissent donc de plein fouet cette hausse conséquente et n'ont d'autre choix que d'en répercuter une partie sur les ménages.

### DES DÉCHETS QUI COÛTENT PLUS CHER...

L'intérêt économique du tri, tout comme le compostage, sonne alors comme une évidence : plus nous trions, plus l'enfouissement des déchets diminue et moins la gestion des déchets nous coûte cher. Mais attention : le tri doit être conforme aux consignes. Car une fois arrivés au centre de tri, les déchets qui n'ont rien à faire sur les tapis roulants sont refusés. C'est le cas pour plus de 20 % d'entre eux. Le rebu est alors renvoyé, dans la plupart des cas, à l'usine d'incinération de Colombelles, ce qui multiplie la facture par deux. Plus les refus de tri sont importants, plus la note est salée.

### LA MISE EN PLACE D'UNE TARIFICATION INCITATIVE

Pour couvrir l'augmentation de la TGAP et inciter les usagers à réduire leurs déchets, Collectéa appliquera une tarification incitative dès 2026. Celle-ci consistera à introduire une part variable dans le paiement du service de collecte. Actuellement, les propriétaires paient une Taxe d'enlèvement des ordures ménagères (TEOM) calculée en fonction de la valeur locative de leur bien uniquement. Mais l'année prochaine, une part variable relative au volume de déchets collectés (nombre de levées du bac) entrera dans le calcul.

**En conclusion** et pour répondre à la question posée : nous payons effectivement plus, non pas parce que nous trions plus, mais parce que nous produisons toujours autant (voire plus) de déchets ultimes et que nous faisons encore des erreurs de tri. Mieux on triera, plus on arrivera à stabiliser les coûts de traitement des déchets, et moins la facture sera élevée.

\* Déchets ultimes : ordures qui ne peuvent pas être recyclées ou traitées et que l'on doit stocker. \*\* Bayeux Intercom a fait le choix de transférer la collecte et le traitement des déchets ménagers au syndicat mixte Collectéa, pour un coût annuel de 4,6 millions d'euros. De son côté, Collectéa a délégué au SEROC les compétences Collecte des déchets en déchèterie, transport et Traitement de l'ensemble des déchets, traitement des biodéchets par compostage (individuel, collectif, industriel).

C'est vous qui voyez.

Suivez-nous



#bayeuxintercom



LIKEZ,  
PARTAGEZ,  
PUBLIEZ



AVIS AUX AMOUREUX  
DE NOTRE BEAU TERRITOIRE,  
PHOTOGRAPHES AMATEURS  
OU PROFESSIONNELS,  
ADEPTES DES RÉSEAUX SOCIAUX !



@maryne\_rcd



Partagez vos photos du territoire avec le #bayeuxintercom ou taguez @bayeuxintercom. Le service communication en sélectionnera une qu'il publiera dans le prochain Regards.



**ZOOM** sur...

**MAXIME CHAVY**  
**INFIRMIER**  
 À L'ÉTABLISSEMENT FRANÇAIS DU SANG  
 UN MÉTIER POUR LA VIE

Accessible jusqu'à 70 ans, le don de sang permet, chaque année, de sauver la vie de milliers de malades et accidentés en France. En première ligne, Maxime Chavy, 26 ans, raconte son quotidien d'infirmier préleveur.

« Les prélèvements de sang sont mon quotidien. Je tourne sur cinq collectes dans la semaine, à l'échelle de l'ex-Basse-Normandie. Celle de Bayeux est un rendez-vous clé pour nous car il y a beaucoup de donateurs. En général, nous organisons une collecte tous les deux mois dans une même ville, car c'est le temps d'attente obligatoire pour une personne entre deux dons. Sauf qu'à Bayeux, nous en proposons une par mois, et ça marche à tous les coups ! Disons que sur 75 inscrits, au moins la moitié sont des habitués. L'autre moitié, ce sont des donateurs occasionnels qui, pour certains, font leur tout premier don de sang à 64 ans ! »

**LE DON DE SOI**

« Dans ce métier, on a la chance de rencontrer pas mal de gens, de tous âges et de tous horizons, qui prennent de leur temps et de leur énergie pour venir faire un don. Pendant ces

quelques minutes, ils nous parlent de leur quotidien. Bizarrement, le sujet de conversation qui revient le plus souvent en ce moment, c'est le prix des voitures d'occasion ! Le prix des courses aussi, beaucoup. Parfois, ils nous racontent ce qui les a poussés à donner leur sang la première fois, avec souvent des histoires émouvantes. Dernièrement, une donneuse m'a expliqué que sa fille, à l'âge de 3 ans, avait été diagnostiquée d'une leucémie. Dans ces cas-là, la chimiothérapie est préconisée. Sauf qu'en attaquant les cellules cancéreuses, le traitement attaque aussi les cellules saines, ce qui cause des anémies, des thrombopénies (manques de plaquettes et de globules rouges). Cette enfant a dû se faire transfuser plusieurs fois pour pouvoir continuer à se battre contre son cancer. Et elle a été sauvée.

Depuis ce jour, sa mère ne manque aucune collecte. »

**À FLUX TENDU**

« Malgré l'extrême importance du don du sang, seulement 4 % de la population qui le peut vient donner. Pourquoi ? Parce que les gens ont peur, ne prennent pas le temps ou n'y pensent pas, tout simplement. Il nous faut bien sûr plus de donateurs, car nous avons très peu de réserve. Une poche de sang ne se conserve que 42 jours. Et si nous ne parvenons pas à renouveler le stock, c'est la panique ! En général, nous tournons autour de 10 à 15 jours de réserve. Sans les campagnes radio et d'affichage, sans les appels téléphoniques, ce serait bien moins ! Tout le monde peut avoir besoin un jour d'une transfusion et nous sommes justement là pour que jamais une poche de sang ne manque à un malade. »

**À voir absolument.**

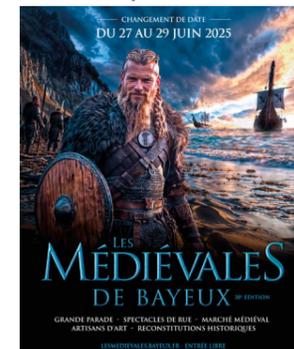
**JUIN**

**Du 27 au 29 juin 2025**

**Bayeux**

**MÉDIÉVALES**

Habitants, artistes, artisans et reconstituteurs se réunissent pour célébrer le Moyen Âge, avec pour thème cette année : l'eau. De la grande parade aux spectacles de rue, en passant par le marché médiéval et les camps historiques, c'est une véritable plongée dans l'époque médiévale et une immersion dans les profondeurs de l'Histoire que proposent les 38<sup>es</sup> Médiévales de Bayeux... [lesmedievales.bayeux.fr](http://lesmedievales.bayeux.fr)



**JUILLET**

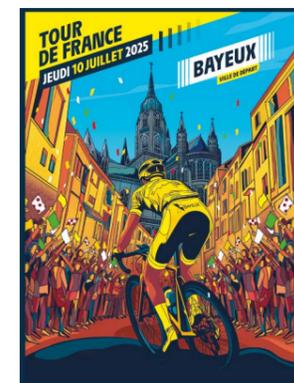
**10 juillet 2025**

**Bayeux**

**ÉTAPE DU TOUR DE FRANCE**

Bayeux sera ville de départ de la 6<sup>e</sup> étape du Tour de France. Un moment sportif et festif qui mettra une nouvelle fois le territoire sous les projecteurs.

[bayeux.fr](http://bayeux.fr)



**Le 27 juillet 2025**

**Port-en-Bessin-Huppain**

**FÊTE DU PORT**

Tous en marinière ! La fête du port, organisée par Bayeux Shopping, revient avec ses traditionnelles courses des garçons de café ! Déambulations, course des pirates, stands de maquillage pour enfant, visites de vieux gréements se dérouleront tout au long de la journée. De 10h à 18h - Dans les rue du centre-ville

**JUILLET - AOÛT**

**Du 4 juillet au 29 août**

**Cussy**

**SOIRÉES CONCERTS**

Cette année, la programmation des soirées concerts de Bayeux Aventure s'annonce au top avec des groupes tels que Back to the Police, Kind of Queen ou The Jack. Préparez-vous à des soirées de folie aux sons d'ABBA, Elvis, Coldplay, Goldman, ou encore l'intemporel Johnny ! De 18h30 à 00h30 - [bayeux-aventure.fr](http://bayeux-aventure.fr)



**Du 8 juillet au 30 août 2025**

**Bayeux**

**RENDEZ-VOUS À LA CATHÉDRALE**

L'Office de tourisme de Bayeux Intercom vous invite à des soirées magiques, illuminant la façade de la cathédrale avec des compositions musicales uniques. Une création lumineuse, fraîche et tropicale, qui s'éleva cette année jusqu'à la flèche de la cathédrale pour redescendre jusqu'à son chevet. Les mardis, jeudis et samedis, de la nuit tombée à minuit.

**Du 11 juillet au 22 août 2025**

**Bayeux**

**SOIRÉE ADOS**

Auréo propose aux 11/17 ans des soirées ados pour passer un moment fun entre amis ! Au programme : bouées, bulles gonflables, volley, ambiance musicale. Une entrée achetée = 1 entrée offerte ! Tous les vendredis (hors jour férié, de 9h à 20h30).

**Du 11 juillet au 29 août 2025**

**Bayeux et Port-en-Bessin-Huppain**

**MARCHÉS**

> Marché du terroir et de l'artisanat normand revient occuper la place de la Liberté. Tous les jeudis, de 17h à 22h30, à l'Arbre de la Liberté à Bayeux.  
 > Marché nocturne. Tous les vendredis, dès 19h, sur les quais à Port-en-Bessin-Huppain.

**Du 15 juillet au 26 août 2025**

**Port-en-Bessin-Huppain**

**CONCERTS SUR LES QAIS**

Une série de concerts se déroulent tout l'été, pour des soirées détente sur des rythmes rock, pop, jazz et funk. Tous les mardis soirs, sur les quais, entre les deux bassins.

**Du 18 juillet au 29 août 2025**

**Port-en-Bessin-Huppain**

**FEUX D'ARTIFICE**

Les feux d'artifice quittent la Tour Vauban pour être tirés cette année depuis la jetée Est. Face au grand large, spectacle garanti ! Les vendredis, à 23h.

**SEPTEMBRE**

**27 et 28 septembre 2024**

**Bayeux**

**JOURS DE JEU**

Les passionnés de jeu reprennent possession de La Comète pour la septième édition de Jours de Jeu ! De nombreuses associations bayeusaines investiront les lieux et proposeront de jouer durant tout le week-end. Jeux de rôle, jeux de plateau, Murder party, jeux vidéo, pour les enfants ou pour les grands... Le samedi de 14h à minuit, et le dimanche de 10h à 17h.

**OCTOBRE**

**Du 6 au 12 octobre 2025**

**Bayeux**

**PRIX BAYEUX-CALVADOS-NORMANDIE DES CORRESPONDANTS DE GUERRE**

Expositions, projections, salon du livre et soirées-débats sont organisées tout au long de la semaine pour honorer le travail des journalistes et reporters de guerre. La soirée de clôture, en présence de nombreux journalistes, récompensera les meilleurs reportages. [prixbayeux.org](http://prixbayeux.org)

**Du 17 au 19 octobre 2025**

**Sommervieu**

**SALON D'AUTOMNE**

Peinture, sculpture, gravure et infographie. Chaque année, un vote des enfants a lieu pour désigner l'artiste lauréat du prix des enfants. Un second prix est décerné par la commune. De 10 à 12h et de 14h à 18h, à la salle des fêtes.

**NOVEMBRE**

**Les 8 et 9 novembre 2025**

**Port-en-Bessin-Huppain**

**GOÛT DU LARGE**

La Ville célèbre annuellement son trésor local, la coquille Saint-Jacques, offrant ainsi une occasion unique de s'immerger dans la tradition maritime portaise le temps d'un week-end, avec différentes animations sur les quais. Dans les rues du centre-ville.

NOUVEAU

# Manger local n'a jamais été aussi simple !

TÉLÉCHARGEZ  
L'APPLI MOBILE  
Butine



- Localisez les **producteurs** près de chez vous
- Cuisinez des produits **locaux** et **de saison**
- Soutenez **l'agriculture** de votre territoire



DISPONIBLE  
**GRATUITEMENT**  
SUR MOBILE & WEB

← **PLUS D'INFOS**



PROGRAMME NATIONAL  
POUR L'ALIMENTATION  
**TERRITOIRES  
D'ACTION**



UNE INITIATIVE DE

  
**Ter'Bessin**  
L'aménagement durable en action